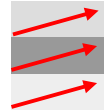


BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ EN NORMANDIE DU MOIS DE JUILLET 2025

Evolution depuis le mois précédent

ACCIDENTS	210
TUES	16
BLESSES	270



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Nbre d'accidents	210
Nbre de personnes tuées	16
Nbre de personnes Blessées	270

JUILLET 2025				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
210	212	-1 %	222	-6 %
16	14	14 %	19	-16 %
270	272	-1 %	270	0 %

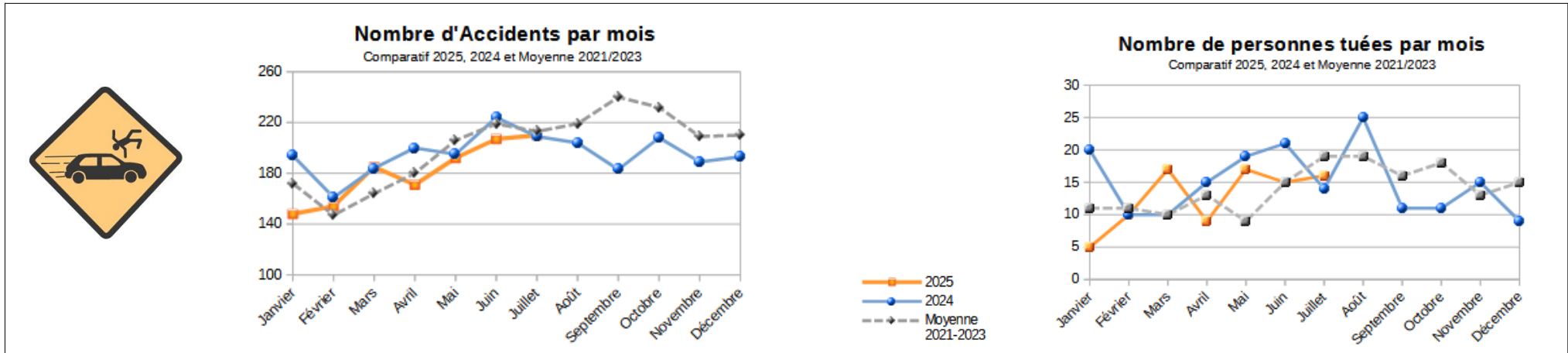
CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
1084	1184	-8 %	1291	-16 %
78	104	-25 %	88	-11 %
1372	1472	-7 %	1608	-15 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
2278	2479	-8 %	2316	-2 %
170	192	-11 %	167	-2 %
2892	3104	-7 %	2888	0 %

En Juillet 2025, le nombre de personnes tuées (16) sur les routes de Normandie a légèrement augmenté de 14 % (soit + 2 personnes tuées) par rapport au mois de Juillet 2024.

On constate une faible diminution de 1 % du nombre d'accidents, soit 210 en Juillet 2025 contre 212 en Juillet 2024.

Le nombre de personnes blessées (270) est, de même, en très légère diminution de 1 %.



Les catégories d'usagers



Victimes (tués et blessés)	JUILLET					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021/2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023
Mode de déplacement															
Piéton à pied + EDP sans moteur	34	27	7	22	12	222	200	22	193	29	389	396	-7	370	19
EDPm	15	13	2	64	-49	74	89	-15	43	31	129	142	-13	69	60
Cyclistes	16	27	-11	19	-3	111	119	-8	115	-4	200	219	-19	202	-2
Cyclo	17	27	-10	27	-10	134	165	-31	159	-25	229	304	-75	291	-62
Moto légère	8	13	-5	11	-3	51	63	-12	44	7	79	96	-17	81	-2
Moto lourde	44	32	12	40	4	211	191	20	193	18	334	319	15	321	13
Automobilistes	128	136	-8	136	-8	836	920	-84	856	-20	1508	1634	-126	1550	-42
Usagers de VU	15	5	10	11	4	67	55	12	39	28	124	117	7	73	51
Usagers de PL	34	11	23	250	-216	14	15	-1	11	3	19	28	-9	22	-3
TC	0	0	0	0	0	0	10	-10	10	-10	7	12	-5	18	-11
Autres	6	5	1	8	-2	33	35	-2	33	0	64	53	11	55	9
Tranches d'âge															
0-13 ans	22	19	3	15	7	116	96	20	101	15	199	173	26	187	12
14-17 ans	24	27	-5	22	0	151	162	-11	153	-2	256	283	-27	263	-7
18-24 ans	54	64	-40	67	-43	386	435	-49	364	22	668	748	-80	661	7
25-34 ans	39	55	-1	54	0	265	284	-19	297	-32	461	508	-47	516	-55
35-44 ans	38	28	11	36	3	207	229	-22	218	-11	373	426	-53	396	-23
45-54 ans	37	28	10	31	7	205	223	-18	196	9	362	406	-44	365	-3
55-64 ans	35	22	15	29	8	183	191	-8	161	22	315	337	-22	287	28
65-74 ans	15	29	6	21	14	125	127	-2	121	4	227	228	-1	211	16
75 ans et plus	22	24	-9	13	2	115	115	0	86	29	221	212	9	170	51
Milieu															
Hors agglomération	125	113	12	138	-13	724	805	-81	755	-31	1331	1430	-99	1325	6
En agglomération	134	164	-30	136	-2	919	1004	-85	874	45	1582	1773	-191	1602	-20
Dont autoroutes	22	9	13	14	8	105	53	52	67	38	164	118	46	128	36

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	JUILLET			Cumul 2025 au 31/07			Liens vers les baromètres départementaux :
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés	
Calvados	59	5	71	353	18	442	Baromètres du Calvados
Eure	41	1	62	248	14	346	Baromètres de l'Eure
Manche	36	4	44	205	20	246	Baromètres de la Manche
Orne	24	3	33	136	20	173	Baromètres de l'Orne
Seine-Maritime	50	3	60	365	21	449	Baromètres de la Seine-Maritime
Région	210	16	270	1307	93	1656	



Entrée en vigueur de la loi créant l'homicide routier et visant à lutter contre les violences routières

La loi créant l'homicide routier et visant à lutter contre la violence routière a été promulguée le 9 juillet 2025, et est parue au Journal officiel du 10 juillet 2025. Cette loi répond à plusieurs recommandations formulées par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 17 juillet 2023, notamment celle à appelant à "renforcer la valeur symbolique de l'infraction d'homicide dit involontaire commis à l'occasion de la conduite d'un véhicule terrestre à moteur".

Mieux entendre les victimes ou les familles de victimes

Un changement sémantique réclamé de longue date par les victimes de la route : l'expression "homicide involontaire" était devenu inaudible pour les victimes et leurs familles, confrontées à un accident grave ou mortel ayant mis en cause un conducteur au comportement délibérément dangereux (conduite après consommation de stupéfiants ou d'alcool, grand excès de vitesse, etc.).

Un nouveau délit, l'homicide routier et de nouvelles circonstances aggravantes

L'homicide involontaire par conducteur "simple" - commis par maladresse, imprudence, inattention, négligence, ou manquement à une obligation législative ou réglementaire de prudence ou de sécurité - subsiste. Sa définition reste la même, il ne change pas de nom, et reste puni de 5 ans d'emprisonnement et 75.000 € d'amende, conformément aux dispositions non modifiées de l'article 221-6-1 du Code pénal.

La nouvelle dénomination porte aussi sur les blessures

Conformément à la mesure 10 du CISR du 17 juillet 2023, les blessures involontaires par conducteur, deviennent des blessures routières dès lors qu'elles sont aggravées par l'une au moins des dix circonstances précitées ; pareillement, les quantums de peine encourus ne sont pas modifiés mais les circonstances aggravantes sont plus nombreuses.

Un renforcement des sanctions pour les délits de conduite sous alcool ou de conduite après usage de stupéfiants

Les conduites sous l'emprise d'alcool ou après usage de stupéfiants sont plus fortement sanctionnées.

Le contrôle médical de l'aptitude à la conduite favorisé en cas d'accident corporel

Les forces de l'ordre pourront retenir administrativement le permis de conduire d'un conducteur impliqué dans un accident corporel de la circulation, si l'état du conducteur leur paraît incompatible avec le maintien du permis de conduire. Le conducteur devra alors se soumettre à un examen médical obligatoire avant de pouvoir récupérer le droit de conduire.

Un renforcement de la lutte contre la récidive de conduite sans permis

Plus d'informations sur le site de la sécurité routière : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/entree-en-vigueur-de-la-loi-creant-lhomicide-routier-et-visant-lutter-contre>